

新车 换大容量电池_续航650公里，新款比亚迪元PLUS更多信息

来源：柳杰德 发布时间：2025-11-17 13:13:46

最近车圈里又掀起一阵波澜，比亚迪元PLUS(图片|配置|询价)这款人气电动SUV的新款信息逐渐浮出水面，引得不少准备买车的人翘首观望。要说这电动车市场，真可谓“逆水行舟，不进则退”，各家车企都在电池技术和续航里程上暗自较劲。而这次比亚迪放的大招，直接给元PLUS装上了74.88千瓦时的大容量电池，让续航里程飙到了650公里，这可比现款车型足足多出了一百多公里的续航能力。

还记得2025款元PLUS吗？那款车用的还是49.92千瓦和60.48千瓦时两种电池，续航分别在430公里和510公里左右。而新款车型不光电池容量大幅提升，整备质量也达到了1880公斤，比老款重了将近两百公斤。这就好比一个轻量级选手突然增肌成了重量级选手，虽然体重上去了，但实力也更强了。更让人惊喜的是，新车的电机功率从150千瓦跃升至230千瓦，足足提升了80千瓦，最高车速也从160公里/小时提高到了180公里/小时，这动力升级可不是一星半点。

外观上，新车延续了现款的设计语言，但在细节处做了精雕细琢。全新的双五辐灰色轮毂显得格外动感，充电口更是从右前翼子板移到了右后翼子板，这个改动虽然不大，却让充电更方便了。说到这里，不禁让人想起那句“细节决定成败”，比亚迪在这些细微处的用心，确实能看出他们对用户体验的重视。

在竞争激烈的紧凑型电动SUV市场，元PLUS要面对的对手个个都不是省油的灯。深蓝S05定价在11.69万到14.99万元之间，吉利银河E5则在10.78万至17.98万元区间，还有广汽埃安的AION Y虎视眈眈。不过元PLUS在9月份卖出12661辆的成绩，还是证明了它在消费者心中的地位。看着这些数据，不禁要问：在众多选择面前，为什么还有这么多人情定元PLUS？



随着新款的亮相，这款车的命运也将迎来新的转折。它就像一位装备升级的战士，带着更强的电池、更猛的电机和更远的续航，重新杀回战场。想象一下，开着这辆续航达650公里的电动车，从北京到济南都能一口气跑到，再也不用担心半路没电的尴尬。而它11.58万到14.58万元的亲民定价，更是让高品质电动车离普通消费者又近了一步。

说到底，电动车的竞争从来不只是参数的游戏，更是技术与用户体验的深度融合。比亚迪这次给元PLUS的升级，不仅是一次产品迭代，更是对消费者期待的真切回应。看着国产电动车在技术路上越走越稳，谁能不感叹：中国制造正在世界舞台上绽放光彩？或许不久的将来，我们会发现，马路上奔跑的电动车，正悄然改变着我们的出行方式，也重塑着汽车行业的未来格局。

发动机型号	发动机企业	排量(ml)	功率(kw)	扭矩(N·m)
TZ200XVC	南京市比亚迪汽车有限公司			

HTML版本: [新车 换大容量电池_续航650公里，新款比亚迪元PLUS更多信息](#)